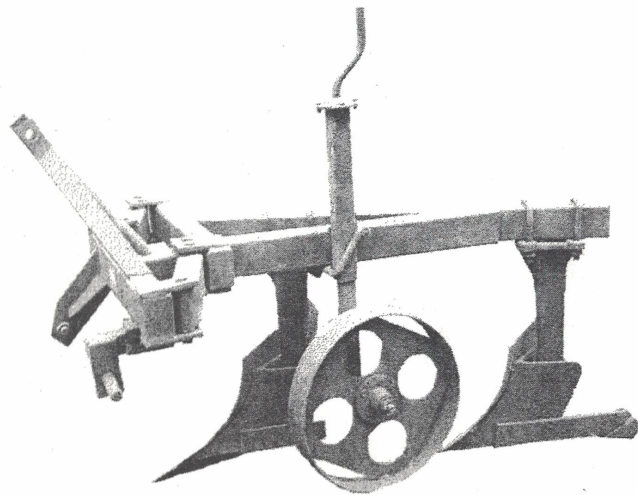


УРАЛЕЦ

Руководство по эксплуатации

Плуги корпусные 1L
серии 20



ООО «ТРАКТОР»

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ _____	3
1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ _____	3
2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ _____	3
3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ _____	4
4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ _____	6
5. ПОДГОТОВКА ПЛУГА К РАБОТЕ _____	7
6. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕГУЛИРОВКИ _____	8
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ _____	9
8. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ _____	9
Каталог минитракторов ООО «ТРАКТОР» _____	10
Каталог навесного оборудования ООО «ТРАКТОР» _____	11

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство по эксплуатации («РЭ») разработано для ознакомления с устройством, правилами эксплуатации, регулировки и осуществления технического обслуживания плугов навесных корпусных серии 20: 1L-220, 1L-320, 1L-420.

Перед началом использования плуга обязательно прочтите данное руководство по эксплуатации.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Плуги навесные корпусные типа 1L серии 20 предназначены для агрегатирования с малогабаритными тракторами тягового класса 0,2 номинальной мощностью 12-40 л.с.

Используются для осенней и весенней первичной вспашки суглинистых и супесчаных почв на небольших участках в личных подсобных хозяйствах, в садоводствах и фермерских хозяйствах и т.д., а также для обработки почвы мульчированием.

Обслуживает агрегат один тракторист.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	1L-220	1L-320	1L-420
Количество корпусов, шт.	2	3	4
Рабочая ширина, мм	200		
	одного корпуса плуга	400	600
Глубина вспашки, см	15 - 22	20 - 25	
Производительность, га/ч	0,13-0,2	2,1-2,9	5-6,6
Требуемая мощность трактора, л.с.	12 - 20	25-30	
Присоединение к трактору	задняя трехточечная навеска		
Габаритные размеры, мм	1240 × 960 ×	1800 × 1040 ×	2400 × 940 ×
	700	820	1040
Масса, кг	64	100	130
Средний срок службы, лет	6		

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Устройство плугов 1L серии 20 рассмотрено на примере двухкорпусного плуга 1L-220 (рис.1). Двухкорпусный плуг состоит из двух корпусов 5, рамы 7, узла навески 1, двух кронштейнов 2 и 4, стопорного пальца 3, стойки колеса 6, колеса опорного 8. Рама плуга предназначена для крепления на ней всех частей плуга и присоединения плуга к трактору через узел навески. Корпусы плуга предназначены для вспашки, оборота пласта земли и рыхления почвы. Опорное колесо предназначено для поддержки плуга во время работы и регулирования глубины обработки.

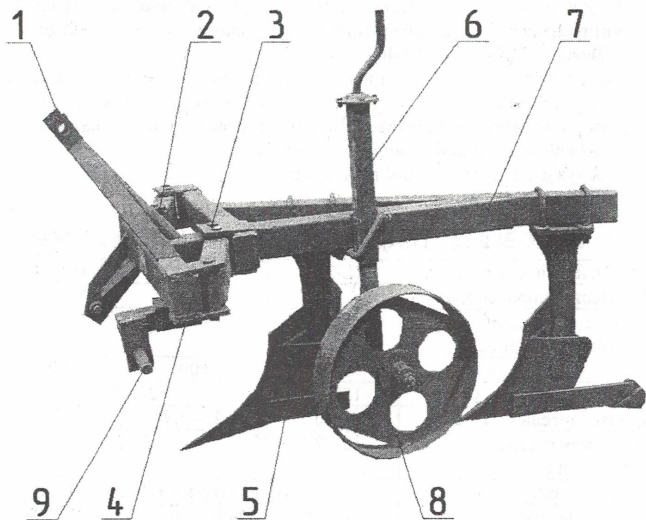


Рисунок 1. Устройство плуга двухкорпусного тип 1L-220

Корпус (рис. 2) состоит из стойки 1, башмака 2, отвала 3, лемеха 4, доски полевой 5, пятки 6 (направляющая, устанавливается только на крайний задний корпус). Корпус крепится к раме двумя хомутами с гайками (рис.1). Последним по ходу движения устанавливается корпус с пяткой. Корпусы устанавливаются таким образом, чтобы при работе не оставалось необработанных участков.

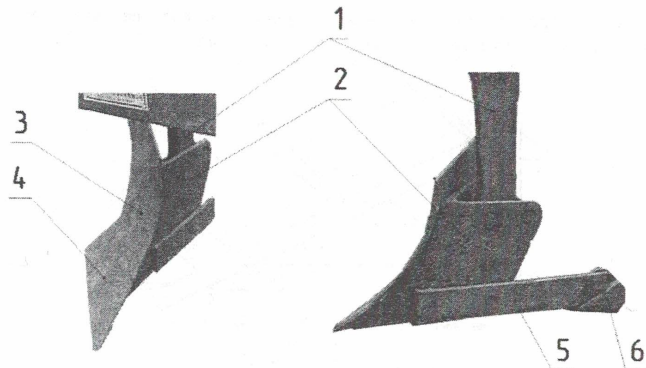


Рисунок 2. Устройство корпуса плуга

На стойке колеса опорного 6 (рис.1) приварены две пластины, которые задают положение стойки 6 при установке на раму 7. Стойка крепится к раме 7 хомутом с гайками. Глубина вспашки задается установкой колеса опорного относительно нижней части полевой доски корпуса плуга 5 (рис. 2) и регулируется рычагом стойки с помощью червячной передачи, установленной внутри колесной стойки.

Положение узла навески 1 относительно рамы 7 задается оператором самостоятельно и фиксируется пальцем 3. При помощи перемещения узла навески 1 относительно рамы 7 влево или вправо появляется возможность вспашки грунта за левым или за правым колесом трактора (рис. 3).

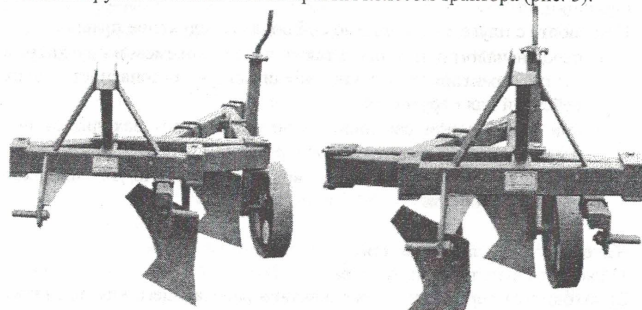
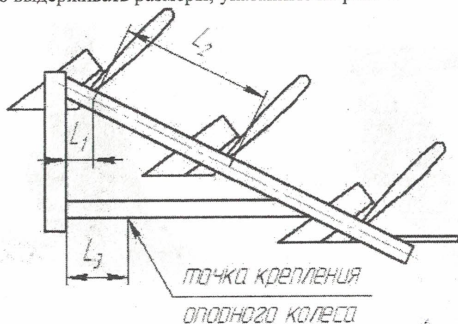


Рисунок 3. Варианты установки плуга относительно тягача

При сборке плуга и установке корпусов в рабочее положение, необходимо выдерживать размеры, указанные на рис. 4.



Модель	1Л-220	1Л-320	1Л-420
L ₁ , мм	220	230	
L ₂ , мм	594,6		
L ₃ , мм	240-270	450-500	660-700

Рис. 4. Установка корпусов и колеса опорного на раме

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

К работе с плугом допускаются только лица хорошо проинструктированные, освоившие конструкцию и правила эксплуатации.

При работе с плугом необходимо соблюдать следующие правила:

- перед началом движения, а также перед подъемом и опусканием плуга, тракторист обязан убедиться в безопасности этих действий для окружающих;
- при ремонте или регулировке не разрешается находиться под плугом, если он сцеплен с трактором;
- не садиться на раму во время работы плуга или его транспортировки.

Категорически запрещается:

- 1) работать неисправным плугом;
- 2) находиться перед или в зоне действия работающего плуга, а также возле агрегата во время поворота;

3) регулировать плуг и подтягивать болты на ходу или в транспортном положении;

4) оставлять плуг с повернутым вверх носком лемеха;

5) очищать рабочие органы на ходу или в транспортном положении;

6) ремонтировать плуг, если он поднят в транспортное положение или соединен с трактором, двигатель которого работает;

7) работать с незатянутым крепежом рабочих органов.

Перед заменой лемехов под полевые доски и опорное колесо необходимо подложить деревянные колодки. При замене необходимо соблюдать повышенную осторожность.

Перегон мобильных сельскохозяйственных машин по дорогам общего назначения должен производиться в соответствии с Правилами дорожного движения.

5. ПОДГОТОВКА ПЛУГА К РАБОТЕ

Подготовку к работе с плугом следует проводить в следующей последовательности:

1. Осмотреть плуг, проверить и подтянуть крепления, при необходимости произвести смазку подшипников колеса опорного и регулировочного винта.

2. Для навешивания плуга подвести трактор к нему задним ходом так, чтобы навеска трактора оказалась около мест крепления плуга;

3. соединить пальцы навески 9 (рис.1) плуга с нижними тягами навески трактора, а верхнюю тягу узла навески 1 (рис.1) плуга с верхней тягой навесного устройства трактора с помощью пружинных шплинтов;

4. расстопорить регулятор положения навески трактора, и гидросистемой трактора поднять плуг максимально вверх;

5. вывести трактор на горизонтальную площадку и установить его выше площадки на 160 мм на подставки или доски;

6. опустить плуг на площадку и вертикальными стяжками навесного устройства трактора выставить лемехи параллельно горизонтальной площадке. Регулировку производить вертикальными тягами, разворотом корпусов плуга за счет изменением длины центральной верхней тяги навесного устройства;

7. после установки плуга, как указано выше, необходимо укоротить правую вертикальную стяжку навески трактора (смотреть с кормы трактора) на 40...50 мм, что будет соответствовать горизонтальному положению плуга при движении трактора правыми колесами в борозде;

8. после выполнения регулировок затянуть все крепления до отказа, при этом обратить внимание на натяжку элементов крепления корпусов к стойкам и особенно болтов крепления башмаков.

Перед началом движения агрегата необходимо затянуть перекрестные фиксирующие тяги навески так, чтобы концы нижних тяг в транспортном положении могли перемещаться в обе стороны не более чем на 10 мм, поднять плуг максимально вверх, застопорить регулятор положения навесного устройства трактора, затем подать сигнал и плавно тронуться с места.

6. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕГУЛИРОВКИ

6.1. Определить участок пахоты. Перевести плуг из транспортного положения в рабочее. Отрегулировать длину перекрестных фиксирующих тяг таким образом, чтобы концы нижних тяг навески в рабочем положении могли перемещаться в обе стороны на 50 мм.

6.2. Перед началом вспашки произвести «припашку» плуга, во время которой отрегулировать глубину пахоты и проверить равномерность хода плуга. Плуг должен идти устойчиво, без перекосов, на заданной глубине.

6.3. Регулировка глубины пахоты и равномерности хода плуга производится после прохода плугом один-два раза в одну сторону. Рама плуга должна быть параллельна поверхности почвы. Параллельность рамы необходимо проверять в двух направлениях: вдоль борозды и поперек.

6.3.1. Если задняя часть рамы выше или ниже передней, удлините или укоротите верхнюю тягу навесного устройства трактора.

6.3.2. Глубина пахоты устанавливается перемещением опорного колеса 8 (рис. 1) вверх или вниз.

6.4. В борозде плуг должен идти устойчиво, без перекосов в сторону и по ходу, все корпусы должны вспахивать почву на одинаковую глубину, пахота должна быть без недовалов пласта.

6.5. После завершения всех регулировок качество пахоты оценивается по следующим признакам:

- все корпусы после прохода оставляют одинаковые гребни;
- борозды между двумя проходами плуга одинаковы с бороздами, оставляемыми корпусами.

6.6. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** круговая вспашка и развороты трактора с заглублённым плугом.

6.7. При затуплении лемехов, они должны быть заточены или заменены, в противном случае качество вспашки снижается, возрастает сопротивление и расход топлива.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Для обеспечения надежной безостановочной работы плуга необходимо своевременно производить его техническое обслуживание. Оно заключается в периодической (особенно при работе с новым плугом) очистке с лемеха и отвала налипшей земли, увеличивающей сопротивление и сбивающей выбранную настройку, а также ухудшающей качество пахоты.

После окончания сезона полевых работ необходимо очистить плуг от земли и ржавчины.

Произвести ремонт неисправных деталей и восстановление лакокрасочного покрытия. Детали, не имеющие покрытий, трущиеся и резьбовые поверхности смазать консистентной смазкой.

Хранить плуг рекомендуется в закрытом сухом помещении или под навесом на деревянной подставке.

8. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи торгующей организации. В случае отсутствия даты продажи и штампа торгующей организации, гарантийный срок исчисляется со дня выпуска изготовителем.

В течение гарантийного срока завод производит безвозмездно замену деталей, вышедших из строя по вине завода, при условии соблюдения правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве по эксплуатации.

При предъявлении рекламаций потребитель в устной или письменной форме сообщает предприятию-изготовителю дату изготовления плуга и продажи, а также характер неисправности.

Изготовитель не несет ответственность в случае:

- небрежного хранения и транспортирования плуга владельцем или торгующей организацией
- выхода из строя плуга из-за дефектов, связанных с механическим повреждением при работе на участках, засоренных металлом, камнями, корнями.

Адрес для предъявления рекламаций:

Сервисный центр ООО «Трактор»

456584, Челябинская обл., г. Еманжелинск, ул. Ленина, дом 10, тел.

8(35138) 2 41 04